

令和2年度 黒潮町通学路安全対策連絡協議会 道路管理者等回答様式

要望学校名	報告書ページ	危険内容	路線名	要望の概要	道路管理者等	改善計画等の内容
拳ノ川小学校	1	交通	県道 秋丸佐賀線	<ul style="list-style-type: none"> ・下校時、見通しが悪く、道幅も狭く路側帯もないため危険（若山） ・ゆるやかなカーブがスピード超過を招くおそれあり（川奥） ・駐在、区長、役場職員、児童で場所を確認、標識設置の方向で検討中 	黒潮町地域住民課	啓発看板を設置済みです。（8月24日に校長、区長等と合同で点検を実施しています）
			町道 拳ノ川若山線		黒潮町建設課	現在、道路改良中。（拡幅）本年度は、拳ノ川小学校上の法面工事を施工済。
	追加	交通	町道 西の路線	下校時、見通しが悪く、道幅も狭く路側帯もないため危険（西ノ路）	黒潮町建設課	本年度は道路改良工事に向けた設計委託の実施中です。
	28	防犯	町道 荷稻拳ノ川線	人家が200mほどない状態。街灯もなし。車の往来も時折。	黒潮町地域住民課	防犯灯の設置について、地区の要望がないことから教育委員会で対応をお願いいたします。
伊与喜小学校	2	交通	県道 住次郎佐賀線	雨による落石がこの線の至る所で度々ある。看板も所々に立て、落石防止の網もしてくれているが、落石していることが多く、その網も古さを感じている。網の中でのくずれている状態がそのままの状態になっている。児童の通学には、危険だととらえている。 また、場所によっては、大雨の時に、雨水が道にあふれてしまっている事もたびたびある。 ただ、市野々川から通学している児童は1名で、車での通学が多いにしても、車でも危険ではないかと思われる。	幅多土木事務所	今後も定期的に経過観察し、危険な状況が判断しながら土砂の撤去を行っていきます。
	黒潮町地域住民課	防犯灯の設置について、地区の要望がないことから教育委員会で対応をお願いいたします。				
	4	交通	国道 56号	児童が横断する際に、高知方面からくる車が、スピードが出やすいうえにカーブで見通しがあまりよくないため、横断している児童に気づくのが遅くなりやすい。 藤縄橋は、児童が毎日の登下校で横断しなければならず（橋の向かいに住居がある）、信号機や歩道がないうえに手前にカーブがあり見通しも悪いいため、大変危険を伴う。	高知県警	パトロールの実施。
					中村河川国道事務所	通行車両への注意喚起として横断者注意の路面標示対策を実施済みです。今後は横断者注意看板設置、横断歩道のカラー化について警察と協議します。
5	交通	町道 藤縄伊与喜線	国道側からの藤縄橋を渡ってきて突き当りのがけ。それほどの高さではないが、がけがむき出しになっており、くずれている部分もある。橋の元でありある程度の広さもあるが、橋を行き来する場合や伊与喜方面に自転車で行ったりすることもあり、危険を感じる。	黒潮町建設課	当箇所については、経過観察中です。一定の幅員もありますので、山側を通らず気を付けて通行をしていただきたい。	
佐賀小学校	6	交通	町道 馬地中角線	日中でも人通りが少なく、見通しが悪い。	黒潮町建設課	現在、道路改良（拡幅）の計画はありませんが、道路の維持管理に努め通学者の安全確保を図ります。R2.9月に法面支障木を伐採済。
					黒潮町地域住民課	同所には、カーブミラーが2基設置されていますので、現状で様子を見て下さい。
	7	交通	町道 ホソ田中角線	車の通行が多いが、ガードレールがなく危険 グリーンの線はあるがガードレールもなく狭くて危険（佐賀駅付近） 浜安商店付近のカーブは見通しが悪くて危険	黒潮町建設課	現在、安全対策に向けて測量設計中です。防護柵設置や減速マーク及びグリーンベルト等を計画し通学者の安全確保を図ります。
					黒潮町地域住民課	①歩道が車道より高くなっており、車道と歩道が分離されていますので、現状で様子を見て下さい。 ②路側帯幅が狭いのでガードレールを設置することができません。（人が行き違いできない） ③カーブミラーの設置を検討します。
	8	交通	県道 中土佐佐賀線 町道 診療所線 町道 佐賀中学校線	幅多信前 交通量が多くスピードを出す車が多い。 学校へ向かう道 見通しが悪く狭い。車の行き違い等で危険を感じる。 小梅前 見通しはいいが交通量が多くスピードを出している車がある。	高知県警	パトロールを実施します。
					黒潮町地域住民課	周辺地区の要望を受け、本年8月24日に中村警察署へ要望書を提出しています。
					黒潮町建設課	現在、道路改良（拡幅）については、漁業集落環境整備事業にて計画中です。
					黒潮町地域住民課	幅員が狭いことや死角がある場所となっておりますが、効果的にカーブミラーを設置するとすると直近の田んぼへの施工が必要となることから、カーブミラーの設置は困難ですので迂回する順路を児童に指導願います。交通安全協会及び交通指導員による街頭指導の強化を試みます。
	黒潮町建設課	現在、道路改良（拡幅）の計画はありません。				
黒潮町地域住民課	周辺地区の要望を受け、本年8月24日に中村警察署へ要望書を提出しています。					
29	防犯	町道 佐賀中学校東線	夜間は人通りが少なく、不審者が隠れることができる。	黒潮町教育委員会	パトロールを実施します。	
30	防犯	町道 芝明神線	夜間は暗く人通りが少ない。	黒潮町地域住民課	防犯灯の設置について、地区の要望がないことから教育委員会で対応をお願いいたします。	
31	防犯	町道 柳原線	<ul style="list-style-type: none"> ・土佐くろしお鉄道 土佐佐賀駅の線路下のトンネルは、道幅が狭い上に、まったく人目につかず不審者等の心配がある。 ・蛍光灯は設置されているが暗くて危険。不審者が隠れることができる。 	黒潮町地域住民課	不点灯の蛍光灯がありましたので交換しております。	
				黒潮町教育委員会	昨年度、子ども見守りカメラを設置しました。併せてパトロールを実施します。	

令和2年度 黒潮町通学路安全対策連絡協議会 道路管理者等回答様式

要望学校名	報告書ページ	危険内容	路線名	要望の概要	道路管理者等	改善計画等の内容
上川口小学校	9	交通	国道 56号	・横断歩道が半分消えている。 ・通勤時間帯の交通量が多い。 ・高知方面から下り坂となっており、車のスピードが出やすく、止まりにくいことから、子どもたちを横断させるのが怖い。信号機の設置をお願いしたい。	高知県警	補修済み
					中村河川国道事務所	通行車両への注意喚起として横断者注意の路面標示対策を実施済みです。
	10	交通	国道 56号	・通勤時間帯の交通量が多い。 ・高知方面から見通しが悪く、一時停止線はあるものの、左右を確認するため車が予想以上に国道側に出てきて、横断しづらくなる。	黒潮町情報防災課	横断歩道については対策済みです。信号機の設置については、教育委員会から警察に要望してください。
					中村河川国道事務所	町道側から国道側へ進入する車両への注意喚起が必要であることから、町道側で看板設置等の対策が必要と思われます。
	11	交通	国道 56号	・橋のたもとの信号付近から朝鮮国女の墓の案内板、小学校に入る歩道沿いにガードレールがないので子どもが歩いて登校する上で危険。 ・カーブになっていて、見通しもあまりよくない上に、スピードを出して走る車も多い。	黒潮町情報防災課	11月にカーブミラーを設置しました。
					高知県警	パトロールを実施します。
	12	交通	国道 56号	・草が茂って歩くのに邪魔になる。 ・建物が老朽化して倒れてこないか心配である。(今後、時間がたつにつれ倒壊の危険性が高くなるが考えられる。)	中村河川国道事務所	雑草については現地の状況を注視しながら除草などを実施します。建物については黒潮町で対応をお願いしたい。
黒潮町まちづくり課					空家対策事業で調査中です。	
13	交通	国道 56号	・四万十市方面からの見通しが悪く、蟻川から出る車が予想以上に前に出てくる。 ・交差点は結構道幅が広く、子どもたちが渡り切るのに時間がかかる。	中村河川国道事務所	交差点に通行車両への注意喚起としてラバーポールを設置済みです。町道側から国道側へ進入する車両への注意喚起が必要であることから、町道側で看板設置等の対策が必要と思われます。	
32	防犯	町道 王無線	・墓地から団地に通じる道が、国道からも見えず周囲に民家もないことから人の目が届かない。	黒潮町教育委員会	パトロールを実施します。	
南郷小学校	14	交通	町道 鞭線	一時停止線が消えている。中学生の自転車で通学するのではっきりとした標示が必要。	高知県警	補修済みです。
			町道 福田線		高知県警	補修済みです。
	15	交通	国道 56号	・押しボタン式信号が登下校時には定周期信号になり信号機も大きくなったが、依然青信号になっても注意は必要。 ・児童横断の注意喚起を促す看板等の設置を要望する。	中村河川国道事務所	通行車両への注意喚起として標識・路面標示対策を実施済みです。注意喚起を促す看板等の設置も考えられるが、すでに標識や路面標示、信号機が設置されているため、ドライバーが注意力散漫になる可能性もあるため慎重に判断したい。
	16	交通	国道 56号	・一時停止・歩道ラインがない。 ・朝夕の通勤時は交通量も増すため危険。	高知県警	一時停止規制検討・調査中です。
					中村河川国道事務所	町道側から国道側へ進入する車両への注意喚起が必要であることから、町道側で看板設置等の対策が必要と思われます。
33	防犯	町道 小川田村線	・土砂災害の危険及び河川氾濫地域により道路の冠水が心配される。 ・人通りも少なく暗いため防犯カメラの設置を要望する。 ・車道と歩道、河川土手と歩道との区別を明確にするライン等を要望する。	黒潮町情報防災課	R3年度予算で道路表示等の対応予定。	
入野小学校	17	交通	町道 大方線	・横断歩道ラインが消えかけているため、車から見えにくく危険である。	高知県警	補修済みです。
	18	交通	町道 藩下線	・大方中央保育所から入野小学校の道路区間は道幅が狭い、そこを児童の登下校時にスピードを出して走る車があり、とても危険である。特に危険な場所としては、入野小学校校門前のカーブと大方中学校前のT字路である。	高知県警	ゾーン30等検討・調査中です。
					黒潮町まちづくり課	R3年度予算で道路表示等の対応予定。
	34	防犯	町道 本村田の口線	人通りが少なく、民家等のブロック塀の陰に不審者が身を隠すことができる。	黒潮町教育委員会	パトロールを実施します。
	35	防犯	町道 入野駅前	駅駐車場に車が止まっていることが多い。 不審者が車を止める可能性もある。	黒潮町教育委員会	子ども見守りカメラを設置しています。併せてパトロールを実施します。
	36	防犯	町道 松原公園内線	人通りが少ない。 松林の通りは日中でも薄暗く危険性がある。	黒潮町情報防災課	防犯灯の設置について、地区の要望がないことから教育委員会で対応をお願いいたします。
	37	防犯	町道 前の川後田線	人通りが少ない。 裏通りから不審者が出現する場合、或いは裏通りに連れて行かれる場合が考えられる。	黒潮町教育委員会	パトロールを実施します。
農道 下風深トラノ本線						
38	防犯	町道 藩下支線	人通りが少ない。 暮板の目になっていて、民家ブロック塀に不審者が隠れることができる。	黒潮町教育委員会	パトロールを実施します。	

令和2年度 黒潮町通学路安全対策連絡協議会 道路管理者等回答様式

要望学校名	報告書ページ	危険内容	路線名	要望の概要	道路管理者等	改善計画等の内容
田ノ口小学校	19	交通	町道 カナヤマ線	カーブミラーがないために、車の存在を確認しづらい	黒潮町 情報防災課	R3当初予算で予算要望しています。
	20	交通	町道 上田の口線	降りてくる車自体が見えにくく、下り坂であるため、ある程度速度スピードが出るので危険。	黒潮町 まちづくり課	R3年度予算で道路表示等の対応予定。
	21	交通	町道 緑野西線	児童の通学路と地震非難時の避難道になっているが、写真左側の草の生えているところは、急な絶壁になっており、危険である。	黒潮町 まちづくり課	R3年度予算で路側補修等対応予定。
	39	防犯	町道 下田の口中央線	国道から町道を通して、下田の口の集落へ入る道は街灯が一切なく、暗くなる危険である。	黒潮町 情報防災課	防犯灯の設置について、地区の要望がないことから教育委員会で対応をお願いいたします。
	40	防犯	町道 峯の下線	1年生の女子の通学路となる予定区域。現在はバスを利用したり、送り迎えをしたりして通学しているが、今後、一人で通学するとなる時に、防犯上の危険がある。雑草が多い茂っているため、人が潜んでいたり、車がいても見えない。	黒潮町 教育委員会	パトロールを実施します。
三浦小学校	22	交通	県道 中村下田ノ口線	朝晩の交通量が増える。カーブミラーがないので、相手がみえなく、時々事故がある。	幅多土木事務所	現地確認の結果、改良済みの箇所であり、見通しもいいためカーブミラーの設置は困難です。通学者の安全確保のため、他の対応が必要であれば、また教えてください。
			県道 出口古津賀線			
	23	交通	県道 中村下田ノ口線	朝夕は交通量が増え危険。見通しが悪い部分があり、十分注意しないといけない。	幅多土木事務所	現地確認の結果、改良済みの箇所であり、見通しもいいため、カーブミラーの設置は困難です。通学者の安全確保のため、他の対応が必要であれば、また教えてください。
			県道 出口古津賀線			
	24	交通	県道 出口古津賀線	朝夕は交通量が多くなる。小学校から降りてくる車と中村方面から小学校方面へ上がろうとする車が見通しが悪く危険である。	黒潮町 まちづくり課	R3年度予算で舗装・道路表示等の対応予定。
					幅多土木事務所	町道との交差点になりますので、黒潮町（道路管理者）とも設置場所等協議を進め、検討していきます。
	41	防犯	町道 田の浦線	暗くなると人通りがなく、車もあまり通らない。暗いところが続く。	黒潮町 情報防災課	防犯灯の設置について、地区の要望がないことから教育委員会で対応をお願いいたします。
	42	防犯	県道 中村下田ノ口線	暗くなると人通りが少ない。お遍路さんやサーフィンの関係で県外客が多い時期がある。近くに電灯はあるが、周辺は暗い。防犯カメラがあるとよい。（以前連れ去り未遂があった）	黒潮町 教育委員会	本年度、子ども見守りカメラを設置しました。併せてパトロールを実施します。
43	防犯	町道 大向浜畑線	県外客が多い。宿泊の車も季節によっては多い。車の出入りも多い。防犯カメラがあると良い。	黒潮町 教育委員会	パトロールを実施します。	
44	防犯	県道 中村下田ノ口線	ため池のフェンスはあるが、乗り越えられないことはない。中に入ると落ち込んで、子どもでは出られない。また、夜は暗がりになりあぶない。完全に出入りできないようにならないだろうか。	黒潮町 教育委員会	パトロールを実施します。	
佐賀中学校	25	交通	町道 柳原線	・馬地、坂折方面から自転車通学している生徒が複数いる。 ①佐賀駅下から馬路に抜けるトンネルは道幅が狭く車1台が通れる幅であるため、車と自転車がすれ違う際は接触する危険がある。 ②旧国道側から初めのトンネルの入り口を見たもの。馬地方面からの車の運転手目線で見た時、トンネル出口左側の見通しが悪い。カーブミラーがあるものの、仮に自転車がスピードを付けて坂を降ってきたら接触や衝突の危険がある。	黒潮町 地域住民課	カーブミラーが設置されていますので、現状で様子を見て下さい。 なお、学生に道路の左側を通るよう指導をお願いします。
	45	防犯	町道 診療所線	・旧国道側は明かりもあるが、避難タワーの裏道は明かりがなく、夜は真っ暗になる。 ・生徒からは、夜間に塾などから帰る時に真っ暗で危ないとの声があった。 ・避難タワーに何者かが潜んでいても夜間は分からない。	黒潮町 地域住民課	防犯灯の設置について、地区の要望がないことから教育委員会で対応をお願いいたします。
大方中学校	26	交通	国道 56号	・ミラーもなく、南郷、上川口方面から自転車で来る生徒から、小川方面国道に出てくる車が見にくい。 ・小川方面から出てくる車からも、ブロック塀等があるため自転車が見にくい。車も自歩道をまたいだ位置で左右を確認した後、国道に出るので何度も危険な場面がある。 ・自歩道の手前で一旦停止するようにはできないか。	高知県警	一時停止規制検討・調査中です。
					中村河川国道 事務所	町道側から国道側へ進入する車両への注意喚起が必要であることから、町道側で看板設置等の対策が必要と思われます。
	27	交通	町道 藩下線	・通勤時間帯は自動車、自転車、歩行者とも多く危険。 ・カーブになっているため見通しも悪く、送迎のため停車している車もあるので見づらい ・自転車や歩行者が道路を横断する場合に、交通量が多く危ない。 ・小学生が送迎の車が降りた後横断する場合もあり、標識や注意喚起の看板灯があればいい。	高知県警	ゾーン30等検討・調査中
					黒潮町 まちづくり課	R3年度予算で道路表示等の対応予定しています。
46	防犯	町道 田の浦線	・海岸沿いの400mほど明かりがなく、道路も狭く、雑木等も垂れ下がっていて夜は怖い。 ・地域の生活道であるため昼間は車も通るが、通夜間は人通りがなく、路上駐車できる場所もあり危険である。 ・サーファー用の施設や、集荷場（夕方は、ほぼ無人）等もある。シーズンには路上駐車が多く通りづらい。夕方以降誰もいない時間帯は真っ暗で不気味、防犯灯があればいい。	黒潮町 情報防災課	防犯灯の設置について、地区の要望がないことから教育委員会で対応をお願いいたします。	