

町政を問う!!

13 議員が質問・提案を

佐賀駅整備

階段の対策工事いつ施行か

11月下旬に工事発注



矢野 昭三 議員

問 土佐くろしお鉄道佐賀駅の階段の対策工事はいつ施行するか。

答 大西町長

土佐くろしお鉄道中村宿毛線の沿線で特急車両が常時停車する駅でバリアフリー化ができていないのは土佐佐賀駅だけだったが、今年度、関係自治体の理解を経て実施できることになった。工事の発注は11月下旬。完成は今年度中を目指す。

道路整備

自専道
インターが必要
設置計画なし

問 拳ノ川から佐賀方面に通じる高規格道路の窪川佐賀道路にアクセス道が必要ではないか。

答 今西建設課長

これまでにもフルインター設置の要望が出されてきたが、地形が急峻（きゆうしゅん）かつ現国道との高低差があり困難なことから、設置計画はない。

問 国道56号と秋丸佐賀線及び横木交差点に右折レーンが必要ではないか。
秋丸佐賀線の完成見通しは。

答 今西建設課長

国は両個所の視距および縦断は良好であり、右折する車両も少ないことから、必要性は低いとの考え。

県幡多土木事務所によると、秋丸佐賀線は現状で完成時期を示すことは困難なようである。

問 県道出口から古津賀境までの照明工事は。

答 今西建設課長

7月7日から8日にかけて町議会産業建設常任委員会に同行いただき、県幡多土木事務所と現地調査を行い、田野浦、出口から四万十方面への通勤通学路として夜間通行の安全確保のため早急に設置していただくよう要望した。

問 県・町道の人家附近の立木管理は十分か。

答 森田まちづくり課長

立木管理は道路敷きの範囲内で伐採処理を行う。

産業振興

積極的な
取組みを
意欲的に
取り組む

問 産業の振興を図るため、団体の責任者と協議、並びに幡多広域組合の議題とする考えはあるか。

工事負担金を払っている佐賀漁港の静穏度対策が必要。

答 大西町長

団体の長と会談するよう調整している。幡多広域の会は町の課題を協議した後検討する。

静穏度対策は知事へもう少し高めの設定をお願いした。27年度予算要求にカツオ資源管理も盛り込まれた。

その他の質問

※黒潮町史について
※防災計画について