

避難道整備

計画中の町道は高架に

意見を集約し検討する



さかもと あや 議員

問 入野地区は、着工まで14年かかった国道56号大方改良事業が進捗することで大きく環境が変わる。大規模な地震津波対策が必要な本町にとって、遅れはあったが新国道が、住民の命を救う避難道路として活用され、避難困難地区住民を安全に誘導する道路となることが期待される。

国が出した入野地区の最大最悪の津波高想定は5〜15mだった。だが、町内に残された古い書物（大変記・大汐記）を読んでも第1波は最高位ではないことが記されている。

最高の潮位となるのは、2波、3波という見解である。まず重要なのは地震から身を守り、最大値ではない第1波の津波を避ける方法を考えることだ。そこで、計画中の町道の避難道路整備は高架にして、少しでも速く垂直避難できるようにしてはどうか。また、道路を高架にすれば高台の避難場所への平行移動が可能となるので避難時間を稼げると思う。

答 武政 まちづくり課長

入野地区の避難道は、入野本村、芝地区、早咲の3地区に海岸付近の集落から、速やかに高台へ避難できる避難路を計画。

早咲地区は、集落の南側からタバコ乾燥場に至る町道下風深線と東側の農道拡幅。

入野本村は、児童館前の踏切付近から町道本村芝線を通り、新庁舎予定地のスケン

谷に至る約900m。芝地区は、西側の六地藏墓地の付近から町道西芝線、入野駐在所横を通過し国道56号を交差、旧の黒砂糖工場の高台に至る約630m。

浜の宮地区は、町道田端線の拡幅。集落からくろしお鉄道の踏切を越え、国道56号の大方改良に接続する区間と大方中学校前の錦野に通じる坂道。

構造は、平面の計画だが、日常生活の利便性や避難時の効果を考え、皆さんの意見を集約し検討したい。

情報 整備

料金の見直しを

再検討したい

問 各種事業の運用が始まった。ケーブルテレビで議会放送も流れるようになったし、

地元のかわいい子どもたちの姿やグループの取り組みが放送されて、地域の様子がよく分かるので楽しく視聴している。

これらの加入は、平成23年

の12月31日までは無料だったが、現在、告知端末機以外は有料となり、期限までに加入しなかった方は高額な加入料、引き込み料を負担しなければならず、これでは、加入者も増えないと思う。

せっかく多額の費用を投じて町民に使ってもらうために整備したものが、経済的な弱者には使えないものになっていく。

料金の見直しをして、防災のためだけではなく、町民皆が地域の様子や、子どもたちの元気な姿を視聴できたり、インターネットが使えるように、条例の見直しをすべきではないか。

答 大西町長

加入推進のための条例改正は検討したい。条例改正という結論になったときには議決事項であるので、議会にお願いしなければならないと考えている。

加入金・引込工事費

■ 通常料金表

| コース | 加入金 | 21,000円 |
|-----|-------|---------|
| | A | 引込工事費 |
| B | 加入金 | 21,000円 |
| | 引込工事費 | 21,000円 |
| C | 加入金 | 42,000円 |
| | 引込工事費 | 21,000円 |

■ 期間限定料金表

| | | |
|---|-------|-----|
| A | 加入金 | 無 料 |
| | 引込工事費 | |
| B | 加入金 | 無 料 |
| | 引込工事費 | |
| C | 加入金 | 無 料 |
| | 引込工事費 | |

今だけ

黒潮町内の方の新規契約なら
加入金・引込工事費無料

¥0

ご利用条件

- ① 黒潮町の住民基本台帳に登録のある方
- ② 1世帯について1契約のみ
- ③ サービスが開始となった日から1年間以上の契約継続

※注意事項 ●ご利用条件を満たしている方でも、事業所・空家・納屋・ハウスなどの、住宅以外に設置する場合は対象外です。●個人契約の方対象のキャンペーンとなります。法人および業務用契約の方は対象外です。●ご利用条件の③に記載の期間を満了せず解約された方は、解約時に、割引となった金額の支払いが必要となります。●転居・解約などの理由により、敷地内の設備撤去を希望される場合、その費用や工事業者への依頼については、個人でお願いいたします。●本キャンペーンの適用は平成23年12月31日までとなります。